ИРКУТ представляет серию стартерных аккумуляторных батарей **[для лодок, катеров и прочего водного транспорта]**

.

Новинка уже доступна к продаже на
московском
и
иркутском
складах.

Лодочные аккумуляторы **ИРКУТ** - это необслуживаемые стартерные герметизированные батареи, рекомендованные для запуска бензиновых и дизельных двигателей, а также для питания электроприборов с малым потреблением, например, навигация, эхолот и пр.

АКБ **ИРКУТ Морская версия** выполнены по технологии **SMF**.

SMF (Sealed Maintenance Free) - герметизированная необслуживаемая батарея, не требующая доливки воды в течение всего срока службы за счет применения свинцово-кальциевых сплавов и специальной конструкции крышки с системой рекомбинации газов.

Преимущества лодочных АКБ ИРКУТ:

1. Ток холодной прокрутки выше до 30%*
2. Срок службы выше на 25%*
3. Уровень саморазряда ниже на 25%*
4. Не требуют доливки воды (SMF)
5. Повышенная виброустойчивость

по сравнению со стандартными батареями производителя

Модельный ряд лодочных АКБ ИРКУТ:

Лодочный аккумулятор ИРКУТ 6CT-78VL-M24 (SMF-24)

- • Номинальное напряжение: **12 В**
- • Номинальная емкость по EN (20 ч): **78 Ач**
- • Резервная емкость (25 А): **134 мин.**
- • Ток холодной прокрутки: **800 А**
- • Полярность: **+ - (прямая)**
- • Выводы: **Т1 (стандартные)**
- • Габариты: **Д 260 х Ш 170 х В 225 мм**
- • Вес: **18,3 кг**
- • Совместимые модели: **M26-80S** / **DC24** / **DC24MF** / **MDC24-750** / **MV24** / **24M6**

Лодочный аккумулятор ИРКУТ 6CT-90VL-M27 (SMF-27)

- • Номинальное напряжение: **12 В**
- • Номинальная емкость по EN (20 ч): **90 Ач**
- • Резервная емкость (25 А): **158 мин.**
- • Ток холодной прокрутки: **850 А**
- • Полярность: **+ - (прямая)**
- • Выводы: **Т1 (стандартные)**
- • Габариты: **Д 306 х Ш 176 х В 225 мм**
- • Вес: **21 кг**
- • Совместимые модели: **M27-90S** / **DC27** / **DC27MF** / **MDC27-800** / **XV27MF** / **27M6**

Лодочный аккумулятор ИРКУТ 6CT-100VL-M31 (SMF-31S)

- • Номинальное напряжение: **12 В**
- • Номинальная емкость по EN (20 ч): 100 Ач
- • Резервная емкость (25 А): **171 мин.**
- • Ток холодной прокрутки: **950 А**
- • Полярность: **+ - (прямая)**
- • Выводы: **DT (конус + болт)**
- • Габариты: **Д 330 х Ш 172 х В 238 мм**
- • Вес: **24,4 кг**
- • Совместимые модели: **M31-100S** / **DC31** / **DC31MF** / **MDC31-950** / **XDC31MF** / **31M6**

Стартерные аккумуляторы для лодочного мотора

Для лодочных моторов используются стартерные (они же пусковые), тяговые и стартерно-тяговые (двойного назначения) аккумуляторные батареи.

Стартерные АКБ предназначены для кратковременной подачи высоких токов, подходят для водной техники, на которой установлен двигатель внутреннего сгорания.

Стартерный аккумулятор обеспечивает быстрый запуск дизельного или бензинового мотора, однако не подходят для использования в режиме постоянной отдачи энергии.

Как выбрать стартерный аккумулятор для лодочного мотора

При выборе стартерного аккумулятора следует обратиться к руководству пользователя лодочного мотора, как правило, в нем указывают минимальные рекомендуемые характеристики батареи.

Важными характеристиками стартерной лодочной АКБ является емкость, пусковой ток и габариты.

Проверяйте, чтобы технические характеристики выбранной АКБ были не ниже рекомендованных.

Обслуживание стартерных лодочных аккумуляторов ИРКУТ

Срок службы любого аккумулятора зависит от правильности его обслуживания.

Аккумуляторные батареи **ИРКУТ Морская версия** являются необслуживаемыми (**SMF**), это значит, что они не требуют доливки воды. Однако как и любые другие батареи их нужно правильно и своевременно заряжать. Для зарядки аккумуляторов **ИРКУТ** рекомендуем использовать автоматизированное портативное зарядное устройство **ИРКУТ ЗУ-6А**

.