

Сравнительный тест автомобильных аккумуляторов от **WWW.BATTERY-INDUSTRY.RU.**

Ни для кого не секрет что в течение последних двух лет происходит глобальный «передел» российского рынка автозапчастей и компонентов. Коснулся он и аккумуляторной отрасли - большинство именитых зарубежных брендов, уверенно занимавших свои места на полках автомагазинов, покинули рынок России, не обещав вернуться. Теперь на смену им приходят новые и менее известные потребителю бренды. И для того, чтобы разобраться какой аккумулятор действительно достоин занять место под капотом автомобиля, эксплуатирующегося в суровых условиях российского климата, а с чем не стоит иметь дело, мы решили провести свой сравнительный тест.

Мы провели испытания аккумуляторных батарей одного из самых распространенных по применяемости типоразмеров корпуса - **L2** или **LN2** (242 х 175 х 190 мм). Учитывая особенности российского климата, было решено протестировать батареи с максимальными токовыми характеристиками, наиболее подходящие для эксплуатации в холодных регионах.

Итак, для проведения теста было приобретено шесть, подходящих под заявленные требования, кандидатов среднего ценового сегмента, которые несложно найти среди представленных на рынке импортных брендов аккумуляторных батарей:

1. MUTLU SFB M3 L2.63.064.A
2. OURSUN L2 (DIN-62)
3. RDrive PHANTOM Winter SMF EUW-065064L2
4. TAB Polar 66 R 121066
5. Topla ENERGY E66H 108066

Что и как измеряли?

Для максимальной прозрачности и возможной перепроверяемости результатов мы использовали в нашем тесте приборы доступные практически каждому. Для измерения пусковых токов использовался электронный тестер **DHC BT002**. Нам также понадобилось вспомогательное оборудование — профессиональный зарядно-диагностический центр
RDrive StartEasy PRO C10-DT
для подготовки (зарядки) аккумуляторных батарей перед испытаниями, бытовой холодильник с морозильной камерой с температурой -18°C и поверенные электронные весы.

- **1. Пусковой ток при комнатной температуре**

Перед испытанием все батареи подзаряжались зарядным устройством **RDrive StartEasy C10-DT**
,
отстаивались в течение 1 часа и при температуре +25°C с помощью цифрового тестера **DHC BT002**
проводился замер пусковых токов.

- **2. Пусковой ток при температуре -18^{0}C**

Перед проведением испытания все батареи вновь заряжались, отстаивалась в течение

24 часов и отправлялись в морозильную камеру с температурой -18°C также на 24 часа. После этого, с помощью тестера **DHC BT002**, мы проводили замер пусковых токов.

- **3. Глубина просадки пускового тока при температуре -18^{0}C**

После получения результатов замера пусковых токов при температуре -18°C мы определяли относительную величину просадки после заморозки аккумуляторной батареи от показателя, полученного при +25°C.

- **4. Средний пусковой ток**

Расчетный показатель, который мы определили как среднее арифметическое пускового тока при -18°C и пускового тока при комнатной температуре.

- **5. Вес**

С помощью поверенных электронных весов мы определили вес батарей. В дальнейшем мы использовали этот показатель для расчета удельной мощности аккумуляторной батареи. Сам показатель в расчете рейтинга не участвует и приведен исключительно для справки.

- **6. Удельная мощность**

Данная характеристика была рассчитана как отношение произведения напряжения 100% - заряженной батареи (12,7 В) и показателя среднего пускового тока к ее фактическому весу в кг. Простым языком – «ватт на килограмм».

Определение мест

Чтобы определить лидеров и аутсайдеров, мы использовали балльную систему оценки. В каждом виде испытаний мы брали лучший и худший результаты, присваивая им соответственно пять баллов (максимум) и один балл (минимум). Каждый из остальных участников получал промежуточный балл, пропорциональный своему положению между лидером и аутсайдером. К примеру, если при замере среднего пускового тока лидер показал результат 609 А, а аутсайдер — 556 А, то участнику с результатом 568 А

присуждается 1,68 балла.

Кроме того, мы присвоили разные веса измеренным показателям. Для **среднего пускового тока** – **70%** - на наш взгляд, данный параметр является наиболее важным для пользователя.

Для **глубины просадки пускового тока** при температуре -18°C - **20%**. Данный параметр указывает на стабильность эксплуатационных характеристик аккумуляторной батареи при разных температурных условиях. Так как параметр относительный, его показатель для пользователя менее критичен.

Показатель **удельной мощности** позволяет опосредованно оценить экономическую целесообразность покупки, т.к. вес аккумуляторной батареи впрямую влияет на ее конечную стоимость, и каждый «ампер» этого веса, в прямом смысле, «дорог». Кроме того, удельная мощность важна для автогонщиков и профессиональных «джипперов», находящихся в постоянной борьбе за каждый килограмм веса своего автомобиля. Вес данного показателя в рейтинге мы определили как **10 %** .

Итоговый балл был рассчитан как сумма трех промежуточных оценок с учетом их весов.

5 место

OURSUN L2 (DIN-62)



4 место

TAB Polar 66R 121066



[illegible] громким

3 место

MUTLU SFB M3 L2.63.064.A



2 место

Topla ENERGY E66H 108066



1 место

RDrive PHANTOM Winter SMF EUW-065064L2



Итоговая таблица:

Место	Модель	Вес, кг	Пусковой ток, А			Балл по току	Балл по току с учетом веса (70%)	Глубина просадки при -18°С, %	Балл по просадке	Балл по просадке с учетом веса (20%)	Удельная мощность, Вт / кг	Балл по мощности	Балл по мощности с учетом веса (10%)	Сумма баллов с учетом весов
			(+25°С)	(-18°С)	(средний)									
1	RDrive PHANTOM Winter SMF EUW-065064L2	15,70	703	515	609	5,00	**3,50**	26,7%	1,89	**0,38**	493	3,34	**0,33**	**4,21**
2	Topla ENERGY E66H 108066	14,86	685	495	590	2,92	**2,05**	27,7%	1,72	**0,34**	504	5,00	**0,50**	**2,89**
3	MUTLU SFB M3 L2.63.064.A	15,75	614	522	568	1,68	**1,18**	15,0%	5,00	**1,00**	458	1,36	**0,14**	**2,31**
4	TAB Polar 66R 121066	14,78	687	469	578	2,25	**1,57**	31,7%	1,00	**0,20**	497	3,57	**0,36**	**2,13**
5	OURSUN L2 (DIN-62)	15,63	636	476	556	1,00	**0,70**	25,2%	2,18	**0,44**	452	1,00	**0,10**	**1,24**

Примечание: результаты испытаний относятся к конкретной выборке батарей и не могут служить характеристикой всей одноименной продукции в целом.

Источник: www.battery-industry.ru