



К зимнему сезону 2021-2022 **RDrive** представил обновленную линейку автомобильных аккумуляторов, адаптированных к холодному климату и тяжелым условиям эксплуатации в России. Существенные технологические изменения позволили увеличить срок службы аккумуляторов, а также обеспечить улучшенный прием заряда и высокие токовые характеристики при холодном пуске.

Напомним, что в течение 2020 года аккумуляторы **RDrive** путешествовали по самым холодным и труднодоступным уголкам России.

В феврале 2020 был дан старт первой в мире рекордной трансевразийской экспедиции
[«Евразия: от края до края»](#)

, в которую отправились автомобили

Toyota Land Cruiser Prado

и

Toyota Hilux

укомплектованные аккумуляторами

RDrive SOLARIS

и

PHANTOM

в модификациях

WINTER SMF

и

POWER SMF

. Российские экстремальные автопутешественники, под руководством

Богдана Булычева

, стали первыми, кому удалось добраться на легковых автомобилях до самого восточного поселка Евразии -

Уэлен

(Чукотский автономный округ).



А в ноябре 2020 аккумуляторы RDrive SOLARIS модификации WINTER SMF побывали в



Что нового в автомобильных аккумуляторах RDrive и почему им доверяют полярники?
1. Технология производства отрицательного электрода «Con-Cast» (Continuous Cast Technology).

В первую очередь обновления коснулись технологии производства отрицательного электрода аккумуляторных батарей.

«Высечной» технологии производства отрицательного электрода «ExMet» на смену пришла технология

непрерывного литья с компьютерным управлением «Con-Cast»

. Не смотря на более высокие затраты при производстве, технология непрерывного литья решетки с применением кальциевого сплава

(Ca/Ca)

имеет ряд преимуществ и обеспечивает:

1. Увеличенный ресурс и надежность, за счет большего веса батареи и превосходного удержания активной массы на решетке.
2. Улучшенную токопроводность и ускоренный прием заряда, за счет меньшего внутреннего сопротивления и более оптимального рисунка решетки.
3. Высокие токовые характеристики при холодном пуске.
4. Низкий расход воды.

2. Версия DIESEL теперь SMF.

На смену необслуживаемой версии с пробками **DIESEL MF** (Maintenance Free) пришла герметичная необслуживаемая версия

DIESEL SMF

(Sealed Maintenance Free).



ВМБ-модуль не содержит Аппаратного обеспечения и не требует подключения к сети Интернет



Батарея для европейского рынка (серия RDrive разработана с учетом конструктивных особенностей PHANTOM),

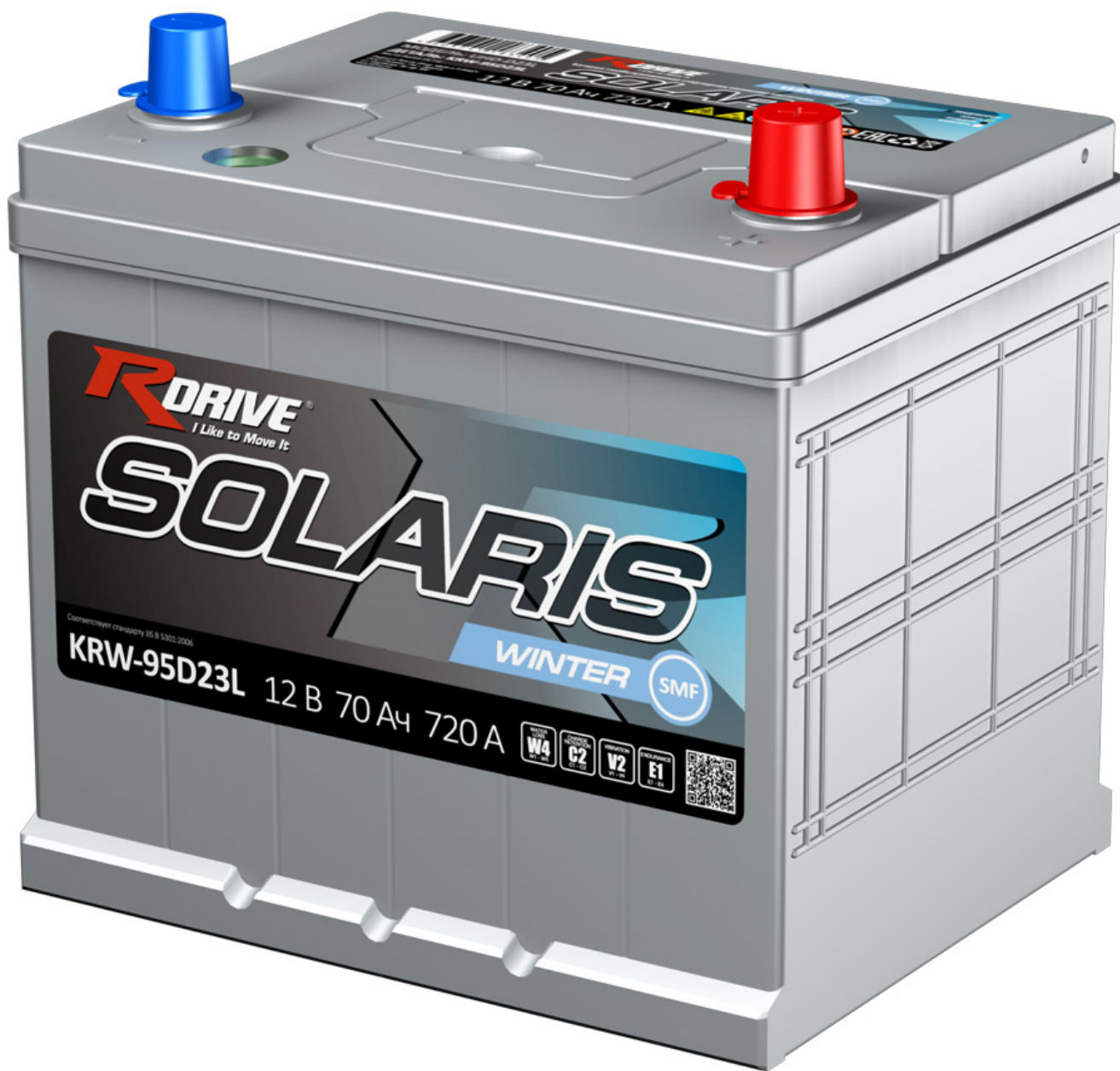
RDrive PHANTOM – аккумуляторы для европейских автомобилей (EN/DIN, обратная полярность)



WINTER-SPEZIAL-PROGRAMM - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)
RDIVE SKYLINE - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)
DIESEL-SPEZIAL-POWER - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)



[SMF 55B24L 12 B 55 Ah 520 A RDrive SKYLINE WINTER SMF](#)
RDrive SOLARIS - аккумуляторы для корейских автомобилей (JIS/SBA, с нижним креплением)



PINOUTS



[Сайт: RDrive.ru](#)
Сайт: RDrive.ru, Дзержинск, Поволжье, Урал