



Автомобильный аккумулятор подвергается постоянным экстремальным нагрузкам, значительно сокращающим его ресурс. Среди современных источников нагрузок находятся растущее количество энергопотребителей, а также езда в городских пробках, которая ведет к перегреву батареи и хроническому недозаряду из-за низких оборотов двигателя.

После 2-3 лет такой эксплуатации, а иногда и раньше, многие автовладельцы сталкиваются с проблемой замены штатной АКБ. Но как выбрать правильный аккумулятор? На что обратить внимание, чтобы аккумулятор прослужил вам дольше?

Многие продавцы традиционно вам посоветуют определенных производителей, порекомендуют приемлемую для вашего автомобиля емкость и, в лучшем случае, пусковой ток. Но помимо стандартных показателей, указанных на этикетке, важно понимать скрытые внутри технологические нюансы, которые напрямую влияют на срок службы вашего аккумулятора.

Перед нами версия аккумулятора **RDrive** с увеличенным ресурсом (модификация **HD – Highly Durable**

, что означает высоконадежный). Данная серия предназначена для автомобилей с традиционной системой зарядки, т.е. с постоянным зарядом от генератора во время работы двигателя. Посмотрим, в чем основные отличия данной батареи и что ей помогает справляться с основными проблемами малого срока службы аккумуляторных батарей.



Полнорамная конструкция Drive HD Edition и аккумулятор в корпусе савропан на 85% больше FULL



Полнорамная конструкция Drive HD Edition и аккумулятор в корпусе савропан на 85% больше FULL



Полнорамная конструкция Drive HD Edition и аккумулятор в корпусе савропан на 85% больше FULL



Полнорамная конструкция Drive HD Edition и аккумулятор в корпусе савропан на 85% больше FULL