



Компания RULink, сообщает о начале поставок AGM батарей для детских электромобилей RDrive Junior. **Аккумуляторные батареи RDrive Junior** разработаны с учетом специфики эксплуатации в качестве источника питания детских автомобилей с электроприводом для детей в возрасте от 1 до 5 лет.

Произведенные по технологии **AGM** (Absorbent Glass Mat) аккумуляторы RDrive Junior - это необслуживаемые, герметизированные свинцово-кислотные батареи с абсорбированным электролитом в сепараторе из стекловолокна и системой рекомбинации газов (**VRLA**).

Для увеличения стойкости батарей к многократным циклам заряда-разряда в процессе эксплуатации применяется целый комплекс технологических усовершенствований, включающий в себя увеличенную толщину отрицательных электродов, усиленные решетки и специальный состав активной массы.

Все батареи RDrive Junior активированы на заводе-производителе (**Factory Activated**) и прошли полный цикл испытаний на качество сборки и соответствие продукции заявленным характеристикам. Производитель сертифицирован по международным стандартам качества ISO 9001, ISO 14001, ISO/TS 16949.

Аккумуляторы серии RDrive Junior отличаются высокой безопасностью, увеличенной ёмкостью и стойкостью к глубоким разрядам.



RDrive Junior



Deep Cycle AGM Battery for Electric Toy Cars

- Увеличенный срок службы - до 50%*
 - Увеличенное время поездки без подзарядки - до 30%*
 - Гарантия - 12 месяцев
 - Ударопрочный, огнестойкий корпус из ABS пластика
-
- Возможность установки батареи в любом положении
 - Широкий диапазон рабочих температур - от -15°C до +50°C
 - Доливка воды не требуется на протяжении всего срока жизни
 - Длительный срок хранения без подзарядки - от 6 до 12 месяцев
 - Отсутствие ограничений на воздушные и ж/д перевозки
-

** По сравнению с буферными AGM батареями для ИБП (UPS)*

Дополнительные области применения:

- Электроинструмент
- Охранно-пожарные сигнализации
- Портативные источники питания

Модель

Номинальное напряжение, В

Номинальная ёмкость, Ач (при 20 ч)

Номинальная ёмкость, Ач (при 10 ч)

Габариты

ДхШхВ (ОВ), мм

Вес, кг

EV 6-6

6

6

5.6

70x47x100 (106)

0.9

EV 6-7.2

6

7.2

6

151x34x94 (100)

1.2

EV 6-8.5

6

8.5

7.9

151x34x94 (100)

1.2

EV 6-14

6

13.9

13

151x51x94 (100)

2.05

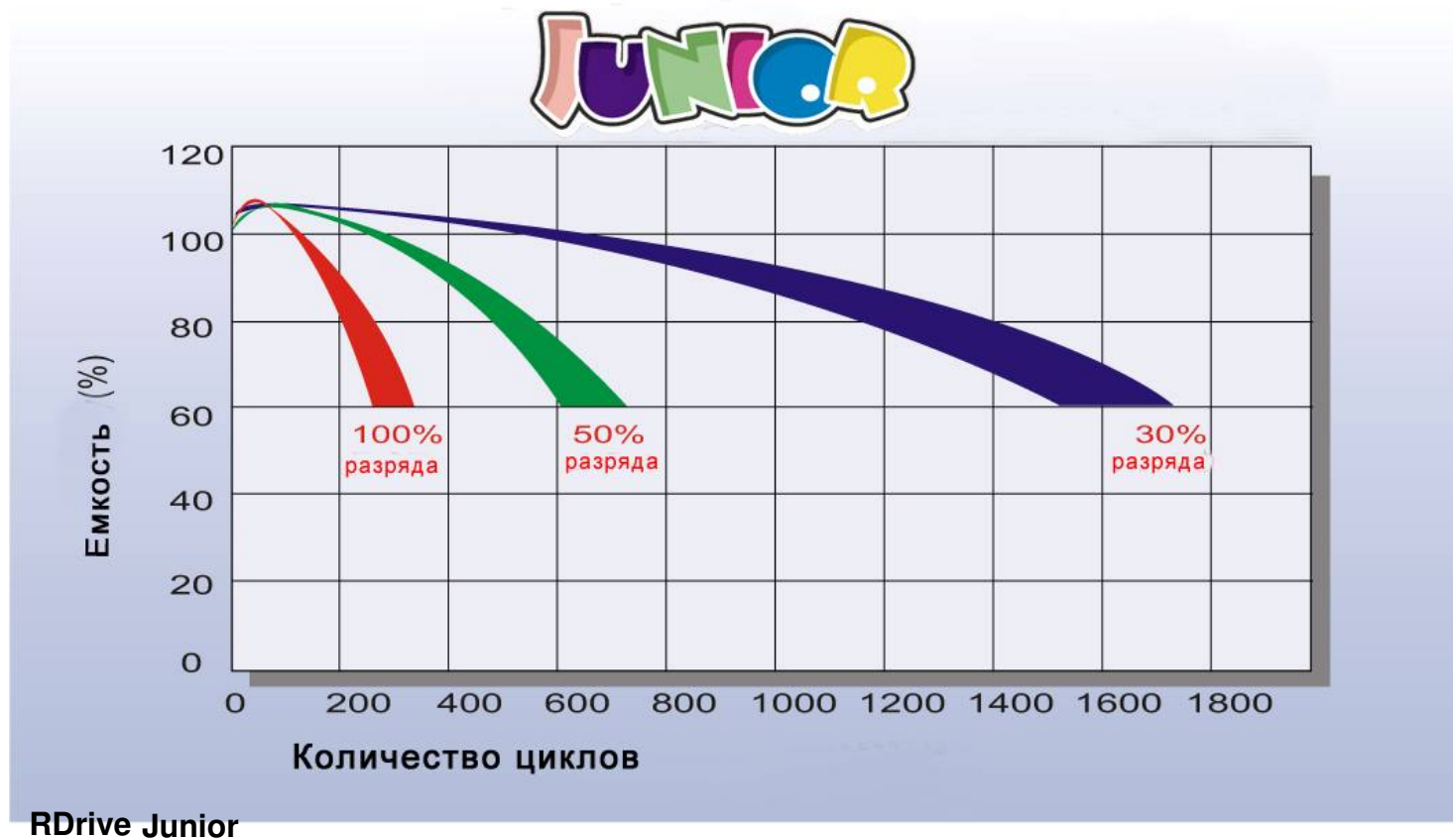
Преимущества RDrive Junior над AGM батареями для ИБП

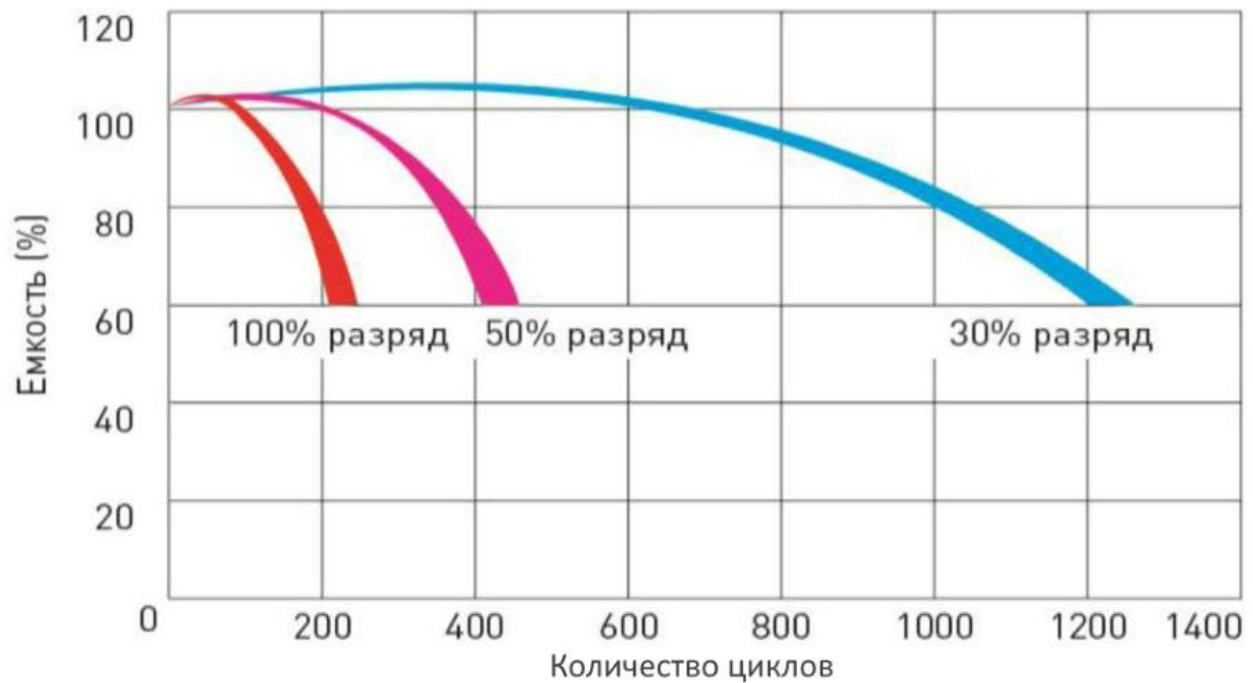
При замене штатного аккумулятора детского электромобиля в большинстве случаев потребитель, за неимением выбора, вынужден приобретать аккумуляторы предназначенные для источников бесперебойного питания (ИБП). Данные батареи не имеют явных внешних отличий (аналогичные размеры и типы клемм) и производятся по сходным технологиям (как правило, AGM/VRLA). Обычно такие аккумуляторы маркируются на английском языке "UPS", "General purpose" или "Designed for Standby use". Но дьявол, как известно, кроется в деталях.

Дело в том, что AGM батареи для ИБП – буферные, они служат долго только при поверхностных разрядах, то есть при разрядах на небольшую величину, за которым сразу следует заряд. Режим эксплуатации детских электромобилей же характеризуется многократными глубокими разрядами батареи с последующей полной зарядкой.

В технологическом плане основное отличие буферных батарей заключается в более тонких электродах и составе активной массы. Как следствие, батареи для ИБП в циклическом режиме эксплуатации служат в 1,5 раза меньше, чем специализированные АКБ серии RDrive Junior.

Срок службы АКБ в циклическом режиме





Важнейшей функцией батарей RDrive Junior является контроль за уровнем заряда и предупреждение разряда до критического уровня. Для этого в каждой батарее RDrive Junior установлен датчик уровня заряда, который передает информацию о состоянии батареи на контроллер. Контроллер, в свою очередь, управляет двигателем, предотвращая разряд батареи до критического уровня.