



К зимнему сезону 2021-2022 **RDrive** представил обновленную линейку автомобильных аккумуляторов, адаптированных к холодному климату и тяжелым условиям эксплуатации в России. Существенные технологические изменения позволили увеличить срок службы аккумуляторов, а также обеспечить улучшенный прием заряда и высокие токовые характеристики при холодном пуске.

Напомним, что в течение 2020 года аккумуляторы **RDrive** путешествовали по самым холодным и труднодоступным уголкам России.

В феврале 2020 был дан старт первой в мире рекордной трансевразийской экспедиции
[«Евразия: от края до края»](#)

, в которую отправились автомобили

Toyota Land Cruiser Prado

и

Toyota Hilux

укомплектованные аккумуляторами

RDrive SOLARIS

и

PHANTOM

в модификациях

WINTER SMF

и

POWER SMF

. Российские экстремальные автопутешественники, под руководством

Богдана Булычева

, стали первыми, кому удалось добраться на легковых автомобилях до самого восточного поселка Евразии -

Уэлен

(Чукотский автономный округ).



А в ноябре 2020 аккумуляторы RDrive SOLARIS модификации WINTER SMF побывали в



Что нового в автомобильных аккумуляторах RDrive и почему им доверяют полярники?
1. Технология производства отрицательного электрода «Con-Cast» (Continuous Cast Technology).

В первую очередь обновления коснулись технологии производства отрицательного электрода аккумуляторных батарей.

«Высечной» технологии производства отрицательного электрода «**ExMet**» на смену пришла технология

непрерывного литья с компьютерным управлением «Con-Cast»

. Не смотря на более высокие затраты при производстве, технология непрерывного литья решетки с применением кальциевого сплава

(Ca/Ca)

имеет ряд преимуществ и обеспечивает:

1. Увеличенный ресурс и надежность, за счет большего веса батареи и превосходного удержания активной массы на решетке.
2. Улучшенную токопроводность и ускоренный прием заряда, за счет меньшего внутреннего сопротивления и более оптимального рисунка решетки.
3. Высокие токовые характеристики при холодном пуске.
4. Низкий расход воды.

2. Версия DIESEL теперь SMF.

На смену необслуживаемой версии с пробками **DIESEL MF** (Maintenance Free) пришла герметичная необслуживаемая версия

DIESEL SMF

(Sealed Maintenance Free).



ВМБ – это не только бизнес-Агентство, но и бизнес-интернет-РД, в котором создается проект и



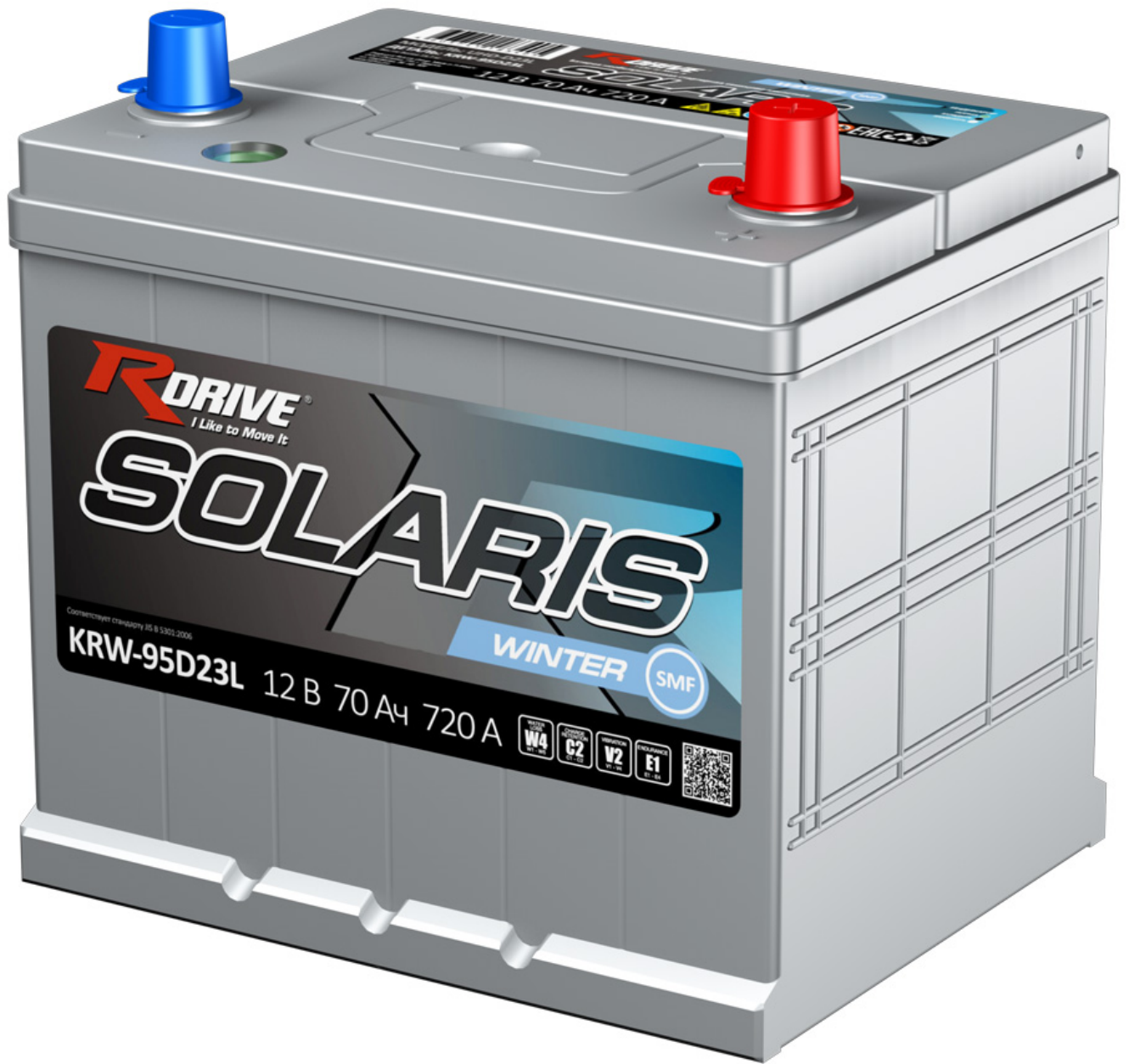
PHANTOM – аккумулятор для европейских автомобилей (EN/DIN, обратная полярность)



WINTER SMF - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)
PHANTOM - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)
WINTER SMF POWER - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)
DIESEL SMF POWER - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)
RDrive SKYLINE - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)



[RDrive SKYLINE WINTER](#) - аккумуляторы для корейских автомобилей (JIS/SBA, с нижним креплением)



POWERLINE



[Сибирь, Северный Кавказ, Поволжье, Урал](#)